

PARTE QUINDICESIMA

Regolamento Nazionale Supermoto

Art. 1 - CIRCUITI

- 1.1 - Nel rispetto di quanto previsto dalle norme FMI.
- 1.2 - Il Direttore di Gara, su indicazione del Race Director o, in sua assenza, in maniera autonoma, può disporre l'eliminazione della parte di percorso off road in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse o per ragioni di sicurezza.

Art. 2 - PADDOCK

- 2.1 - Adiacente la pista, in luogo idoneo, deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi; dotato di illuminazione, di servizi igienici e prese di corrente.
- 2.2 - L'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati dalle ore 10.00 del venerdì sino al termine delle Operazioni Preliminari.
- 2.3 - Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
- 2.4 - Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

Art. 3 - ZONA D'ATTESA

- 3.1 - Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.
- 3.2 - I motocicli devono essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa.
- 3.3 - Il mancato rispetto della norma comporta **la perdita della posizione acquisita e la partenza avverrà dietro la bandiera verde.**
- 3.4 - In zona d'attesa è consentito solo l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte.

Art. 4 - PROVE UFFICIALI - QUALIFICHE

- 4.1 - Nelle prove Ufficiali, Qualifiche la partecipazione è obbligatoria; è possibile ammettere in pista contemporaneamente 38 piloti (nelle piste omologate 32) e 28 piloti (nelle piste omologate 24).
Nel caso in cui i piloti presenti sono in numero superiore, vengono formati i gruppi composti dallo stesso numero di piloti(+ 1 o 2 nel secondo o terzo gruppo, se necessario).
- 4.2 - La composizione dei gruppi di qualificazione deve avvenire col seguente criterio:
 - a) Prima prova di Campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle Operazioni Preliminari;
 - b) Dalla seconda prova di Campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato, assegnando al primo gruppo il pilota primo in classifica, al secondo gruppo il pilota secondo in classifica. Così di seguito fino alla quindicesima posizione. Estrazione a sorte per tutti gli altri piloti presenti alle O.P.

- 4.3 - La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate
- 4.4 - I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento alla griglia di partenza.
- 4.5 - I primi 2 piloti di ciascuna classe non qualificati, sono ammessi alle gare in qualità di riserve e possono partecipare alla gara solo in sostituzione di un pilota titolare che non parte.
- 4.6 - Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

Art. 5 - PROCEDURA DI PARTENZA

- 5.1 - Un giro di ricognizione del percorso immediatamente prima della partenza di una corsa è obbligatorio.
- 5.2 - Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in zona d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione che in gara deve essere utilizzato lo stesso motociclo.
- 5.3 - I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi, secondo lo schema di partenza (pole position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione.
- 5.4 - Per il giro di ricognizione il Direttore di gara fa partire una fila alla volta ogni 5 secondi.
- 5.5 - Terminato il giro di ricognizione ogni pilota deve riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza.
- 5.6 - Se un pilota ha un problema meccanico prima del giro di ricognizione è autorizzato a rimanere /ritornare nel parco d'attesa dove può essere aiutato nella riparazione. Può partire dalla zona d'attesa, area meccanici, fondo griglia e mantiene la sua posizione nella stessa al momento della partenza della gara.
Se il problema meccanico o l'incidente si verificano durante il giro di ricognizione ed il pilota arriva in griglia in ritardo- senza pregiudicare l'orario di partenza della gara- perde la sua posizione e parte in fondo allo schieramento, dopo la bandiera verde.
Se il ritardo è tale da costringere lo spostamento della partenza il pilota viene escluso dalla gara in questione.
- 5.7 - Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia di uno dei piloti che hanno regolarmente preso il via.
- 5.8 - Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde).
- 5.9 - A questo punto si accende la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, viene data la partenza spegnendo la luce rossa.
- 5.10 - In caso di partenza anticipata al/ai pilota/i viene segnalata ed inflitta una penalizzazione di 30 secondi da sommare al tempo totale impiegato dallo stesso.
- 5.11 - Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provoca l'arresto della gara, lo stesso viene escluso dal via della medesima corsa.

Art. 6 - FALSA PARTENZA

- 6.1 - La falsa partenza è segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti devono rientrare nella zona di attesa e una nuova partenza viene data non appena possibile.

Art. 7 - ARRESTO DI UNA CORSA

- 7.1 - Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.
- 7.2 - Nel caso in cui una corsa viene fermata prima della metà del tempo di svolgimento (per tempo si intende quello indicato dal Time Table senza considerare i 2 giri finali e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti l'arresto della corsa. Il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) è consentito. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza.
- 7.3 - La griglia di partenza della gara è determinata dalla classifica del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.
- 7.4 - Il Direttore di Gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza.
- 7.5 - Se una corsa viene fermata oltre la metà del tempo di svolgimento e/o dei giri previsti, la corsa è considerata terminata e l'ordine di arrivo quello dato dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.
- 7.6 - Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

Art. 8 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

- 8.1 - L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione.
- 8.2 - Tutte le riparazioni e le comunicazioni col pilota devono svolgersi in un'apposita area alla quale possono accedere i meccanici ed i segnalatori muniti di regolare Pass.
- 8.3 - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.
- 8.4 - I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.
- 8.5 - La violazione di queste regole comporta l'esclusione dalla corsa.
- 8.6 - Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.
- 8.7 - E' proibito tagliare il percorso.
Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporta l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director possono proporre ulteriori sanzioni.
- 8.8 - Se una moto, durante le Prove Ufficiali, Qualifiche, o Gara rientra al Parco Piloti, non può ritornare in pista durante la corsa in questione.

Art. 9 - PARCO CHIUSO

- 9.1 - Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 10 - PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

- 10.1 - Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'organizzatore e/o dal Promotore, muniti di specifico lasciapassare.
- 10.2 - Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato.
- 10.3 - E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.
- 10.4 - Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.
- 10.5 - E' assolutamente vietato circolare a torso nudo.
- 10.6 - La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista. (art.37 Parte Prima - Norme Generali).

PARTE SEDICESIMA

Campionati Internazionali d'Italia Supermoto

Campionato Italiano Supermoto

Coppa Italia FMI Supermoto

La F.M.I. indice, per l'anno 2010, i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto, il Campionato Italiano Supermoto e la Coppa Italia FMI Supermoto.

La Federazione Motociclistica Italiana si riserva il diritto di assegnare sia l'organizzazione sia la gestione dell'immagine delle manifestazioni ad Azienda specializzata, alla quale demandare tutti diritti, tranne quelli di carattere sportivo che rimangono alla FMI.

Art. 1 - PILOTI AMMESSI

- 1.1 - **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** Licenza Elite.
E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla U.E.M. in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- 1.2 - **Campionato Italiano Supermoto (Open):** Licenza Elite e licenza Fuoristrada (escluso Moto d'Epoca). Sono esclusi i piloti classificati nelle prime 10 posizioni dei Campionati Italiani S1 e S2 dell'anno precedente.
- 1.3 - **Coppa Italia FMI Supermoto:** Licenza Fuoristrada (escluso Moto d'Epoca).
Sono esclusi i piloti classificati nelle prime 15 posizioni dei Campionati Italiani S1 e S2 dell'anno precedente ed i piloti classificati nelle prime 5 posizioni dei Campionati italiani S4 e S5 dell'anno precedente.

Art. 2 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

- 2.1 - **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** n° 6 prove (12 corse) su due giornate di gara.
- 2.2 - **Campionato Italiano Supermoto (Open):** n° 6 prove (12 corse) su due giornate di gara.
- 2.3 - **Coppa Italia FMI Supermoto:** n° 6 prove (12 corse) su una giornata di gara.

Art. 3 - CATEGORIE

- 3.1 - **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** motocicli di cilindrata tra 175cc e 250cc 2T e da 290 a 450cc 4T; max n° 38 piloti per manifestazione.
- 3.2 - **Campionato Italiano Supermoto (Open):** motocicli di qualsiasi cilindrata; max n° 76 piloti per manifestazione.
- 3.3 - **Coppa Italia FMI Supermoto:** motocicli di qualsiasi cilindrata; max n° 76 piloti per manifestazione.

Art. 4 - RACE DIRECTOR

- 4.1 - E' istituita la figura del Race Director.

Art. 5 - ISCRIZIONI

- 5.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, al Promotore.

5.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

5.3 - Un pilota può partecipare ad una sola classe.

Art. 6 - NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

- 6.1 - Il numero di gara è assegnato dal Promotore in base alla classifica dell' anno precedente, e/o a seguito richiesta con modulo specifico.
- 6.2 - Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.
- 6.3 - Il colore delle tabelle portanumero è libero, ad eccezione della tabella rossa con numero bianco riservata al leader del Campionato Italiano.
- 6.4 - Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.
- 6.5 - Sulle tabelle portanumero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

Art. 7 - VERIFICHE TECNICHE

- 7.1 - Verifiche
- a) **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** si possono verificare massimo due motocicli;
- b) **Campionato Italiano Supermoto (Open):** si può verificare solo un motociclo;
- c) **Coppa Italia FMI Supermoto:** si può verificare solo un motociclo;
- d) Al termine di ciascuna corsa devono essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche;
- e) E' vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc.
- 7.2 - Pneumatici
- a) I pneumatici usati nelle varie classi devono essere della marca e con marchio a garanzia di conformità su indicazione del Promotore;
- b) E' limitato il numero dei pneumatici utilizzabili durante la manifestazione;
- c) In sede di operazioni preliminari vengono consegnati adesivi (stickers) pari a:
- N° 4 per i **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1)** ed il **Campionato Italiano Supermoto (Open);**
 - N° 2 per la **Coppa Italia FMI Supermoto.**
- d) I suddetti adesivi saranno numerati e di colore diverso ad ogni prova di Campionato Italiano, dovranno essere montati obbligatoriamente e ben visibili sia all'anteriore che posteriore sul lato sinistro fronte marcia e verranno rigorosamente controllati ad ogni ingresso pista;
- e) In caso di pioggia verrà autorizzato (dal Direttore di Gara) l'utilizzo di gomme rain senza obbligo di stickers.
- 7.3 - Prova fonometrica
Ogni pilota potrà far verificare fino a 3 silenziatori.
- 7.4 - Circuito di raffreddamento motori
L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua.
Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione della gara.

Art. 8 - PROVE UFFICIALI - QUALIFICHE

8.1 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:

- a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
- b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.

8.2 - Prove Ufficiali

- a) Un turno di 15 minuti per la Coppa Italia FMI Supermoto;
- b) Un turno di 25 minuti per i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1) ed il Campionato Italiano Supermoto (Open).

8.3 - Prove di Qualificazione

- a) Un turno di 20 minuti per la Coppa Italia FMI Supermoto;
- b) Un turno di 30 minuti per i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1) ed il Campionato Italiano Supermoto (Open).

Art. 9 - GARA

9.1 - Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1): 2 corse di 15 min. + 2 giri.

9.2 - Campionato Italiano Supermoto (Open) e Coppa Italia FMI Supermoto: 2 corse di 10 min. + 2 giri per il gruppo "A" e per il gruppo "B". La composizione delle batterie dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che hanno fatto registrare i migliori 16 tempi in ciascuna delle 2 prove di qualificazione e al gruppo "B" i 16 piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione. Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

9.3 - Il numero massimo dei piloti ammessi al via di una corsa è 32.

9.4 - Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 8.

Art. 10 - PUNTEGGI

10.1 - Nei Campionati Internazionali d'Italia (S1) verranno assegnati i seguenti punteggi:

| | | |
|------------------|-------|----|
| 1° classificato | Punti | 25 |
| 2° classificato | Punti | 22 |
| 3° classificato | Punti | 20 |
| 4° classificato | Punti | 18 |
| 5° classificato | Punti | 16 |
| 6° classificato | Punti | 15 |
| 7° classificato | Punti | 14 |
| 8° classificato | Punti | 13 |
| 9° classificato | Punti | 12 |
| 10° classificato | Punti | 11 |
| 11° classificato | Punti | 10 |
| 12° classificato | Punti | 9 |
| 13° classificato | Punti | 8 |

| | | |
|------------------|-------|---|
| 14° classificato | Punti | 7 |
| 15° classificato | Punti | 6 |
| 16° classificato | Punti | 5 |
| 17° Classificato | Punti | 4 |
| 18° Classificato | Punti | 3 |
| 19° Classificato | Punti | 2 |
| 20° Classificato | Punti | 1 |

10.2 - Nel Campionato Italiano (Open) e nella Coppa Italia FMI verrà assegnato il seguente punteggio:

| Posizione di Classifica | Gruppo A | Gruppo B | Posizione di Classifica | Gruppo A | Gruppo B |
|-------------------------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|
| 1 | 250 | 48 | 17 | 64 | 32 |
| 2 | 210 | 47 | 18 | 63 | 31 |
| 3 | 170 | 46 | 19 | 62 | 30 |
| 4 | 140 | 45 | 20 | 61 | 29 |
| 5 | 120 | 44 | 21 | 60 | 28 |
| 6 | 110 | 43 | 22 | 59 | 27 |
| 7 | 100 | 42 | 23 | 58 | 26 |
| 8 | 90 | 41 | 24 | 57 | 25 |
| 9 | 85 | 40 | 25 | 56 | 24 |
| 10 | 80 | 39 | 26 | 55 | 23 |
| 11 | 77 | 38 | 27 | 54 | 22 |
| 12 | 74 | 37 | 28 | 53 | 21 |
| 13 | 72 | 36 | 29 | 52 | 20 |
| 14 | 70 | 35 | 30 | 51 | 19 |
| 15 | 68 | 34 | 31 | 50 | 18 |
| 16 | 66 | 33 | 32 | 49 | 17 |

Art. 11 - CLASSIFICA FINALE

11.1 - La classifica finale tiene conto di tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.

11.2 - Se al termine del Campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito.

11.3 - Il pilota in possesso di passaporto italiano meglio posizionato all'interno della classifica dei Campionati Internazionali d'Italia otterrà il titolo di "Campione Italiano Supermoto S1".

Art. 12 - PREMIAZIONI

12.1 - Coppe per i primi tre classificati di ogni manifestazione nelle classi S1 ed Open, coppe per i primi 5 classificati nella Coppa Italia.

12.2 - L'organizzatore può a sua discrezione inserire premi speciali.

Art. 13 – MONTEPREMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO (S1)

13.1 - I premi sono corrisposti dall'organizzatore al termine di ogni gara di Campionato ai piloti in possesso di passaporto italiano sulla base della classifica assoluta di giornata.

13.2 - Montepremi totale al lordo delle ritenute d'acconto €3.500,00 per manifestazione così suddiviso:

| | € |
|------------------|--------|
| 1° classificato | 400,00 |
| 2° classificato | 350,00 |
| 3° classificato | 300,00 |
| 4° classificato | 250,00 |
| 5° classificato | 200,00 |
| 6° classificato | 150,00 |
| 7° classificato | 150,00 |
| 8° classificato | 150,00 |
| 9° classificato | 150,00 |
| 10° classificato | 150,00 |
| 11° classificato | 150,00 |
| 12° classificato | 150,00 |
| 13° classificato | 150,00 |
| 14° classificato | 150,00 |
| 15° classificato | 150,00 |
| 16° classificato | 100,00 |
| 17° classificato | 100,00 |
| 18° classificato | 100,00 |
| 19° classificato | 100,00 |
| 20° classificato | 100,00 |

Art. 14 – MONTEPREMI CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO (Open)

14.1 - I premi sono corrisposti dall'organizzatore al termine di ogni gara di Campionato sulla base della classifica assoluta di giornata.

14.2 - Montepremi totale al lordo delle ritenute d'acconto €1.500,00 per manifestazione così suddiviso:

| | € |
|------------------|--------|
| 1° classificato | 300,00 |
| 2° classificato | 250,00 |
| 3° classificato | 200,00 |
| 4° classificato | 150,00 |
| 5° classificato | 100,00 |
| 6° classificato | 100,00 |
| 7° classificato | 100,00 |
| 8° classificato | 100,00 |
| 9° classificato | 100,00 |
| 10° classificato | 100,00 |

Art. 15 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

15.1 - Alle prove di Campionato Italiano Supermoto possono essere abbinare manifestazioni di contorno, proposte dai singoli organizzatori ed autorizzate dal Promotore e dalla F.M.I.

15.2 - E' previsto l'inserimento di una Coppa Young, competizione giovanile con regolamento in fase di definizione.

Art. 16 - NORME COMUNI

16.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

PARTE DICIASSETTESIMA

TROFEO CENTRO-SUD ITALIA SUPERMOTO

Art. 1 – PILOTI AMMESSI

1.1 - E' ammessa la partecipazione di Piloti licenziati con le seguenti Regioni : Lazio, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Sardegna, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia . Gli atleti dovranno essere in possesso di Licenza Elite e/o licenza Fuoristrada.

Nella classe S7 Minimotard sono ammesse Licenze Juniores Minicross categoria Junior e Senior e Licenze Juniores Minimoto con età minima 9 anni.

Art. 2 – SVOLGIMENTO CAMPIONATO

2.1 - N° 6 prove (12 corse) su due giornate di gara.

Art. 3 – CATEGORIE

3.1 - S1: Open;

Licenze Elite e licenze Fuoristrada.

3.2 - S3: fino a 125cc. 2T e fino a 250cc. 4T;

Licenze Elite e licenze Fuoristrada.

3.3 - S4: Open;

Licenze Fuoristrada;

E' vietata la partecipazione ai primi 20 piloti classificati nelle classi S1/S2 del Campionato Italiano Supermoto 2009;

E' vietata la partecipazione ai primi 20 piloti classificati nelle classi S1/S2 ed ai primi 5 piloti classificati nella classe S4 del Trofeo Centro Italia Supermoto 2009.

3.3 - S5: Open;

Licenze Fuoristrada;

E' vietata la partecipazione ai primi 30 piloti classificati nelle classi S1/S2 del Campionato Italiano Supermoto 2009;

E' vietata la partecipazione ai primi 30 piloti classificati nelle classi S1/S2/S4 ed ai primi 3 piloti classificati nella classe S5 del Trofeo Centro Italia Supermoto 2009.

3.4 - S6: Minibike Motard Open;

Licenze Elite e licenze Fuoristrada.

3.5 - S7: Minimotard (fino a 85cc. 2T e 150cc. 4T) con ruote da 17";

Piloti in possesso di licenza Fuoristrada (nati dal 01/01/1995 al 31/12/1996), licenza Juniores Minicross Junior e Senior e licenza Juniores Minimoto con età minima 9 anni.

Art. 4 – ISCRIZIONI

4.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli., a mezzo fax, al Promotore.

4.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

4.3 - Un pilota può partecipare ad una sola classe.

Art. 5 – NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

5.1 - Il numero di gara è assegnato dal Promotore in base alla classifica dell' anno precedente, e/o a seguito richiesta con modulo specifico.

5.2 - Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.

5.3 - Il colore delle tabelle portanumero è libero, ad eccezione della tabella rossa con numero bianco riservata al leader del Campionato Italiano.

5.4 - Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.

5.5 - Sulle tabelle portanumero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

Art. 6 – VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Verifiche

a) S1: si possono verificare massimo due motocicli;

b) S3/S4/S5/S6/S7: si può verificare solo un motociclo;

c) Al termine di ciascuna corsa devono essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche;

d) E' vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc.

6.2 - Pneumatici

a) E' limitato il numero dei pneumatici utilizzabili durante la manifestazione;

b) In sede di operazioni preliminari vengono consegnati adesivi (stickers) pari a:

- N° 3 per la classe S1;
- N° 2 per le classi S3/S4/S5/S6/S7.

c) I suddetti adesivi saranno numerati e di colore diverso ad ogni prova del Trofeo, dovranno essere montati obbligatoriamente e ben visibili sia all'anteriore che posteriore sul lato sinistro fronte marcia e verranno rigorosamente controllati ad ogni ingresso pista;

d) I motocicli partecipanti alla classe S5 potranno utilizzare esclusivamente pneumatici di uso stradale con cerchio anteriore e posteriore da 17";

e) Nel caso di deterioramento anomalo, difetto evidente del pneumatico, il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare la moto al parco chiuso, è fatto divieto a meccanici e accompagnatori avvicinarsi alla moto, avvertire il direttore di gara o suo incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato F.M.I. consentiranno il cambio del pneumatico danneggiato, qualora il pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato, qualora si autorizza il cambio pneumatico, lo stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa miscela del pneumatico danneggiato, per nessun motivo si potrà sostituirlo con un altro diverso.

In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia, tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero.

Art. 7 - PROVE UFFICIALI - QUALIFICHE

7.1 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:

- a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
- b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.

7.2 - Prove Ufficiali:

Un turno di 10 minuti per tutte le classi.

7.3 - Prove di Qualificazione:

- a) Un turno di 15 minuti per la classe S1 e S4;
- b) Un turno di 10 minuti per le classi S3/S5/S6/S7.

Art. 8 - GARA

8.1 - S1 e S4: 2 corse di 15 min. + 2 giri.

8.2 - S3/S5/S6/S7: 2 corse di 10 min. + 2 giri.

8.4 - Il numero massimo dei piloti ammessi al via di una corsa è 32.

8.5 - Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 8.

Art. 9 - PUNTEGGI

9.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

| Posizione di Classifica | Gruppo A | Gruppo B | Posizione di Classifica | Gruppo A | Gruppo B |
|-------------------------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|
| 1 | 250 | 48 | 17 | 64 | 32 |
| 2 | 210 | 47 | 18 | 63 | 31 |
| 3 | 170 | 46 | 19 | 62 | 30 |
| 4 | 140 | 45 | 20 | 61 | 29 |
| 5 | 120 | 44 | 21 | 60 | 28 |
| 6 | 110 | 43 | 22 | 59 | 27 |
| 7 | 100 | 42 | 23 | 58 | 26 |
| 8 | 90 | 41 | 24 | 57 | 25 |
| 9 | 85 | 40 | 25 | 56 | 24 |
| 10 | 80 | 39 | 26 | 55 | 23 |
| 11 | 77 | 38 | 27 | 54 | 22 |
| 12 | 74 | 37 | 28 | 53 | 21 |
| 13 | 72 | 36 | 29 | 52 | 20 |
| 14 | 70 | 35 | 30 | 51 | 19 |
| 15 | 68 | 34 | 31 | 50 | 18 |
| 16 | 66 | 33 | 32 | 49 | 17 |

Art. 10 - CLASSIFICA FINALE

10.1 - La classifica finale tiene conto di tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.

10.2 - Se al termine del Campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito.

Art. 11 - PREMIAZIONI

11.1 - Coppe per i primi tre classificati di ogni manifestazione in ciascuna classe.

11.2 - L'organizzatore può a sua discrezione inserire premi speciali.

Art. 12 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

12.1 - Alle prove di Campionato Italiano Supermoto possono essere abbinate manifestazioni di contorno, proposte dai singoli organizzatori ed autorizzate dal Promotore e dalla F.M.I.

Art. 13 - NORME COMUNI

13.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.